

橡胶沥青研究与工程应用技术研讨会

会议纪要

2017年10月22日,河南省公路学会在郑州市主持召开了“橡胶沥青研究与工程应用”技术研讨会。参加会议的有河南省交通运输厅、公路管理局、交通投资集团、收费还贷中心、高速公路建设单位、相关地市公路局、设计院以及生产厂家等单位代表。

研讨会期间,河南省交通规划设计研究院做了关于“橡胶沥青技术发展及应用”的报告,许昌金欧特沥青股份有限公司针对“环保净味橡胶沥青的技术优势及工程应用”进行了专题讲座,河南道新公路养护技术公司介绍了漯周界高速公路橡胶沥青混凝土施工技术与管理工程经验。与会专家与代表就橡胶沥青的社会效益、路用性能、省内外工程应用经验以及存在的主要问题,展开了热烈讨论,形成会议纪要如下:

1、 橡胶沥青路面的研究与应用,符合交通运输部关于大力推进低碳交通运输体系建设,努力建设资源节约型、环境友好型交通运输行业,促进交通运输绿色发展、循环发展、低碳发展的要求。应用废胎胶粉对沥青进行改性不仅具有显著的环保效益,而且能够显著改善沥青混合料的路用性能,经济效益显著,应积极推广应用。

2、 橡胶沥青能够综合改善沥青混合料的高、低温性能,有效提高沥青混合料的耐久性和抗疲劳寿命,延缓路面反射裂缝,提高路面的抗滑性能,降低路面行驶噪音,提高路面行驶安全性及舒适性,有效降低沥青路面全寿命周期使用成本。

3、 对于橡胶沥青改性技术,不同的加工工艺、不同的产品配方

导致产品性能特点各异。胶粉湿法沥青改性和干拌胶粉复合改性技术特点不同，适用的范围有所区别，在工程应用过程中要不断总结经验，确保施工质量。

4、 传统技术加工的橡胶沥青施工温度高、异味大制约了橡胶沥青的推广应用。环保净味橡胶沥青技术降低了橡胶沥青的高温粘度，大大减少了施工过程中异味排放，提升了施工和易性，改善了施工环境。该技术是对传统技术的一种提升，建议在工程应用中总结提炼，针对减排效果进一步量化标准。

5、 目前，《废胎胶粉复合改性沥青路面施工技术规范》河南省地方标准已经发布实施，明年我省《干拌废胎胶粉改性沥青路面施工技术规范》地方标准也将发布。系列规范标准的发布为我省打造公路品质工程提供了技术支撑，但也需要通过工程实践不断完善修订。

建议：

1、 加快橡胶沥青技术在我省公路工程建设与养护项目中的推广应用。

2、 在推广应用初期要组建专业技术服务团队、优化混合料级配设计、加强施工质量控制，确保技术推广顺利进行。

3、 针对改善橡胶沥青施工过程异味排放问题，加快研究制定环保净味胶粉和橡胶沥青中挥发性硫化物含量的试验检测方法及标准。

主任委员：



2017年10月22日

《橡胶沥青研究及其工程应用技术研讨会》

专家委员会名单

序号	职务	姓名	工作单位	专业	职称	签名
1	主任委员	李强	河南省交通职业技术学院	道路	教授	李强
2	委员	王丽	河南省公路学会	路桥	教授	王丽
3	委员	张长林	河南省交通运输厅公路局	路桥	教授	张长林
4	委员	王辉	河南交通投资集团	路桥	教授	王辉
5	委员	王前东	河南省高速公路还贷中心			
6	委员	孙民刚	河南周南高速公路建设公司	道桥	教授	孙民刚
7	委员	李小重	河南息邢高速公路建设公司	道桥	教授	李小重
8	委员	吕小武	河南机西高速公路建设公司	道桥	教授	吕小武
9	委员	王笑风	河南交通规划设计院股份公司	路桥	教授	王笑风