

中国公路学会文件

公学字〔2016〕10号

关于征集第十二届全国桥梁维修加固 技术交流会论文的通知

各有关单位：

随着“十三五”的到来，交通运输安全发展的需求到达了一个新的高度。很多始建于上世纪八九十年代甚至更早的文物桥梁已经不能满足日益增长的交通运输需要，存在着不同程度的安全隐患，给桥梁维修加固的检测、设计与施工提出了更高的要求。

为更好的推广交流桥梁维修加固新理念和新技术，我会自2000年以来已经陆续举办了十一届全国桥梁维修加固技术交流会，取得了良好的效果。近两年来，全国各地桥梁维修加固项目又积累了很多宝贵的经验，在此基础上我会将于4月下旬

继续举办第十二届全国桥梁维修加固技术交流会。会前将编辑出版《第十二届全国桥梁维修加固技术交流会论文集》。现面向行业征集论文，有关事项通知如下：

一、 论文要求

（一）论文所反映的信息和学术成果须是近3年开展的课题或学术研究项目，应突出工程应用技术的创新；

（二）本次论文集只收录未正式发表的论文，请勿一稿多投；

（三）请作者确保论文内容的真实性和客观性，文责自负；

（四）论文投送截止日期为2016年3月23日；

（五）论文入选与否，均不退还稿件，请自留底稿，无稿酬。

二、 征文内容

（一）桥梁档案建设、检测评估制度和信息化管理；

（二）桥梁病害检查评估方法及损伤评估理论；

（三）桥梁无损检测技术；

（四）桥梁结构技术状况评价与承载力鉴定的理论与方法；

（五）桥梁灾害及突发事件下桥梁损伤评估与修复技术；

（六）桥梁性能退化、结构退化模型与荷载模型；

（七）桥梁寿命周期评估；

（八）桥梁维修加固设计理论与计算分析方法；

（九）桥梁耐久性设计；

（十）桥梁拓宽与改造技术；

- (十一) 桥梁加固材料应用技术;
- (十二) 桥梁结构健康监测、损伤及安全评价新技术;
- (十三) 其他桥梁维修加固新技术、新工艺。

三、 征文格式要求

(一) 论文字数一般不超过 8000 字，摘要不超过 500 字;

(二) 论文应完整、扼要，涉及主要观点的图片、曲线和表格不能缺少，正文要有“结论”部分。请用计算机排印。如稿件内容不清或文章篇幅超长等原因，编辑有权删改;

(三) 论文中的照片应清晰明了，电子文件形式为*.jpg、*.tif、*.bmp、*.gif;

(四) 论文结构请按下列顺序，下列各项不可缺少;

1. 大标题（第一行）：居中排;
2. 姓名（第二行）：居中排;
3. 作者单位（第三行）：按单位名称、省名、城市名、邮编顺排;
4. 中文摘要;
5. 关键词（需列出 4 个关键词）;
6. 正文。文中所用计量单位，一律按国际通用标准或国家标准，并用英文书写，如 km^2 ， kg 等。文中年代、年月日、数字一律用阿拉伯数字表示;
7. 参考文献。论文必须有参考文献。文献著录格式如下:

(1) 著作：作者姓名、书名、出版社名，出版年月，页码（如有两个以上作者，作者间用逗号分开）；

(2) 期刊：作者姓名、文章名、期刊名，年份，卷(期)、页码。

8. 作者联系方式。请在参考文献之后附作者联系方式，以便会务组联系修改论文等相关工作。联系方式包括姓名、工作单位、电话、电子邮箱等。

四、 论文评审与出版

组织专家对提交的论文按照“前瞻性、技术性、实用性”原则进行筛选。论文集将作为会议资料发放给参会代表。

五、 论文报送方式

会议秘书处设在中国公路学会学术部，稿件请于3月23日前发至学术部邮箱：xsyt@chinahighway.com。

联系人：

杨 陟：18600486519

徐 伟：13311218158

电 话：010-64957736

传 真：010-84250176

